

26/03/08

Oggetto: Service bullettin nr. 3/2008 **pagine nr. 2**
Object: Service bullettin no. 3/2008 **pages no. 2**

Soggetto: Tempo tra Overhaul per kits eliche
Subject: *Time between Overhaul for propeller kits*
Condizione: per tutte i kits elica, un tempo tra overhaul deve essere stabilito (TBO)
Condition: For all variable pitch propeller, a time between Overhaul must be established (TBO)

- 1) Il TBO stabilisce la vita del kit elica espresso in ore di volo e mesi calendariali. L'edizione di questo S.B. li applica. Deviazioni da questo S.B. necessitano l'approvazione del costruttore.

The TBO intends the lifetime of the propeller kit expressed in flying hours and calendar months. This S.B. edition applies. Deviation required the approval of the manufacturer.

- 2) L' Overhaul (TBO) è necessaria quando esiste una delle seguenti condizioni: raggiungimento del tempo limite di vita del prodotto o per la sua conservazione, per overspeed o overtorque in accordo con le specifiche tecniche con motori approvati, rottura o scheggiatura delle estremità della pala per impatto al suolo (ground strike), rotture e danneggiamenti dove una riparazione è insufficiente.

Overhaul (TBO) is necessary, whenever one of the following conditions exist: Time limit factor or storage, overspeed or overtorque according to the manual with approved engines, ground strike with broken blade tips, cracks and damages, where a repair is insufficient.

- 3) Il TBO parte con l' installazione sull'aereo, ma questo non deve avvenire piu' tardi di 24 mesi dopo un nuovo assemblaggio o overhaul e propriamente mantenuta. Altrimenti il TBO inizia con la data di manifattura.

The TBO starts with the installation on the aircraft, but this must be not later than 24 months after new assembly or overhaul and proper storage. Otherwise the TBO begins with the date of manufacturing.

- 4) Limiti di tempo approvati per i kit elica
= tutti i modelli, da 001 a 999

Approved time limits propeller kits
= all models, from 001 up to 999

Kit elica Propeller Kit	Motore Engine	Ore Hours	Mesi Months
QA2WD....R.....	Rotax 912 – 80HP	1000	72
QA3WD....R.....	Rotax 912 – 80HP Rotax 912S – 100HP Rotax 914 – 115HP	1000	72
QA3WD....S.....	Eggenfellner Subaru 2.5lt - Up to 160HP	1000	72
QA4WD....S.....	Eggenfellner Subaru 3.0 lt - Up to 200HP	1000	72
QA2SE.....R.....	Rotax 912 – 80HP Rotax 912S – 100HP Rotax 914 – 115HP	1000	72
QA3SE.....S.....	Eggenfellner Subaru 3.0 lt - Up to 200HP (1:2,01)	1000	72
QA4SE.....S.....	Eggenfellner Subaru 3.0 lt - Up to 220HP (1: 2,01)	1000	72

- 5) **Att.ne:** con le eliche Quinti Avio non sono consentite manovre di tipo acrobatico, semiacrobatico e di tipo accentuato .

Warning :on aircrafts using Quinti Avio's propellers the aerobatic and extreme maneuvers are not allowed.

Att.ne: nel caso in cui il kit elica sia stato ceduto a terzi Vi preghiamo di comunicarci il nominativo del nuovo possessore pregandovi fin d'ora di provvedere ad informarlo del presente Bollettino di servizio. Tali informazioni sono riportate sul ns. sito internet.

www.quintiavio.com

Warning: in case the propeller kit has been sold to third part, we ask you to supply its fully address providing to inform him of the present Service Bulletin.
 All this information will be wrote on our web site.

www.quintiavio.com